



Redaksjonell omtale i 2023/24

NYHETER NÆRINGS LIV MILJØ SKEDSMOKORSET LILLESTRØM

Lillestrøm-firma viser vei: - Veldig stolte av å være en liten aktør som har fått til store endringer



GRØNT: Lillestrøm-ordfører Kjartan Berland var med på den historiske markeringen. Daglig leder Lars Chr. Steen er stolt over hva selskapet er i ferd med å gjøre. Foto: Carl Stormer Jazzcode as

Av Thor Fremmerlid

Publisert: 23.11.23 11:27 Del

Ikke bare kuttes det betydelige utslipp – naboer kan også glede seg over mindre bråk fra byggeplassene.

For abonnenter

- Vi er veldig stolte av å være en liten aktør som har fått til store endringer for bransjen. Det er nå to år siden vi var først i verden med signering av



Siv Hege Barstad er kranfører, og har gjort seg sine første erfaringer med å operere en elektrisk kran på Dælenenga. Foto: Anders Høiland

På Dælenenga er Siv Hege (48) sjef for verdens første elektriske hjulgående mobilkran

- Den elektriske mobilkranen oppfører seg veldig likt en elektrisk bil. Den er veldig på, og reagerer kjapt, sier Siv Hege Barstad (48) der hun jobber på Dælenenga idrettsplass.

Anders Høiland
JOURNALIST

PUBLISERT Mandag 18. desember 2023 - 22:40



BYGG

Maste om elektrisk mobilkran – nå er verdens første i drift i Oslo

Da den tyske produsenten meldte at de jobbet med en hjulgående mobilkran på strøm, la Lars Steen i Skoveng umiddelbart inn bestilling. Nå er den nye kрана i drift i Oslo, som verdens første. I kranhytta er det bare damer.



Anita Leirvik North (h), byråid for kultur og næring i Oslo, prøvesitter kranhytta som Siv Hege Farstad (l.h.) er i ferd med å «bo seg inn i». Foto: Arash A. Nejad

Del 1 Kommentar

Knut Bjarheim Journalist

26. des. 2023 - 14:22

Dælenenga, Oslo: På byggeplassen bak Grünerløkka skole står Siv Hege Farstad og strekker seg etter en pall med materialer. Armen hennes kan bli 49 meter lang, så det er ikke mye på den nye idrettsplassen hun ikke rekker. I ytterstilling kan hun løfte to tonn, med kort arm opptil 50. Krefte henter hun fra en 72 kilowatts elmotor.

– Da vi hørte at Liebherr jobbet med en prototyp på en elektrisk

Kultur- og næringsbyråid i Oslo, Anita Leirvik North, uttaler dette til Byggeindustrien:

– Utslippsfrie byggeplasser er et viktig mål for oss, og jeg er stolt av at Oslo kommune er først i verden med en elektrisk hjulgående mobilkran. Oslo kommune har i lengre tid stilt krav til byggenæringen om å tilby utslippsfrie løsninger. Det er inspirerende å se at det virker, og at en stadig større del av maskinparken blir utslippsfri.

Som Grimsby, mener hun også at det er et stort behov for en flerbrukshall i området.

– Både for skolen på dagtid, og for idretten på kveldstid. Dette blir et løft for området, og jeg ser for meg at det blir liv her fra morgen til kveld, sier North.



Denne elektriske mobilkranen



Oslo Oslobygg KF

AT.no



Byråd Anita Leirvik North (H) får stolt prøvesitte verdens første hjulgående mobilkran sammen med kranfører Siv Hege Barstad

PRESSEMELDING - 15. DESEMBER 2023 09:46

Verdens første elektriske hjulgående mobilkran i bruk på Dælenenga flerbrukshall



Oslo kommune ved Oslobygg KF er første byggherre i verden som tar i bruk elektrisk hjulgående mobilkran på byggeplass. Den elektriske mobilkranen sparer miljøet for rundt 20 tonn CO₂-utslipp i året, og er like anvendelig som tradisjonelle mobilkraner. Kranen er nå i bruk på Dælenenga flerbrukshall.

– Utslippsfrie byggeplasser er et viktig mål for oss, og jeg er stolt av at Oslo kommune er først i verden med en elektrisk hjulgående mobilkran. Når den har gjort jobben på Dælenenga, er det planlagt at den skal videre til Stovner bad som også er et av Oslobyggs prosjekter, sier Anita Leirvik North (H), byråd for kultur og næring i Oslo.

Luktfri, støysvak og med nullutslipp

Den hjulgående mobilkranen, som akkurat nå jobber med å løfte



OVERLEVERT: Marius Holm (t.v.) har overlevert den første av totalt fem elektriske Liebherr LTC 1050-3.1 E mobilkraner til Lars Chr. Steen i Skoveng. Anlegg&Transport

Verdens første i drift

SKEDSMOKORSET/OSLO: Skoveng Kranservice AS har fått den første av fem bestilte elektriske Liebherr LTC 1050-3.1 E mobilkraner. Selskapet ble dermed først i verden med denne type kran i kommersiell drift.

Klaus Eriksen

PUBLISERT Torsdag 07. desember 2023 - 10:03 SIST OPPDATERT Torsdag 07. desember 2023 - 12:39





Mobilkran sjåfør Siv Hege Barstad demonstrerte det nye elektriske gliset for den fremmøtte forsamlingen. (Foto: Runar F. Daler)

Nord-Europas første hjulgående el-mobilkran

Publisert 19. desember 2023 av [Runar Daler](#) Tagger: [Asle Skoveng Kranservice](#), [elektrisk](#), [Liebherr](#), [mobilkran](#)

– Det er ingen grunn til å ha illeluktende, bråkete kraner lenger. Arbeiderne kan kose seg med matpakka rundt denne kрана. Det sa en stolt daglig leder i Asle Skoveng Kranservice, Lars Christian Steen, under avdukingen av deres nye Liebherr LTC 1050-3.1e.

Asle Skoveng Kranservice holder til på Skedsmokorset i Lillestrøm kommune, og det var nettopp i Lillestrøm selve avdukingen av den nye kрана fant sted i november. Nærmere bestemt utenfor Nova Spektrum (tidligere Norges Varemesse). Der var det selveste ordføreren i Lillestrøm.

ANNONSE

VI HJELPER
DEG VIDERE!

Klikk [her](#) for å
melde deg på kurs



SO-087 og SV-236



Byråd Anita Leirvik North (H) får stolt prøvesitte verdens første hjulgående mobikran sammen med kranfører Siv Hege Barstad. Foto: Oslobygg

Verdens første elektriske hjulgående mobilkran

Oslo kommune ved Oslobygg KF er første byggherre i verden som tar i bruk elektrisk hjulgående mobilkran på byggeplass. Den elektriske mobilkranen sparer miljøet for rundt 20 tonn CO₂-utslipp i året, og er like anvendelig som tradisjonelle mobilkraner. Kranen er nå i bruk på Dælenenga flerbrukshall.

Dette melder Oslobygg KF.

Skrevet av redaksjonen
Publisert 18. desember 2023
Oppdatert 18. desember 2023

Del artikkelen.



Verdens første elektriske hjulgående mobilkran - Asle Skoveng Kranservice AS har bestilt fem



Den elektriske og hjulgående mobilkran fra Liebherr har løftekapasitet på inntil 50 tonn og drift og styring på alle tre skaler. På byggeplassen kobles den til byggestrøm eller batterihenger. Foto: Asle Skoveng Kranservice AS

TUNGE INVESTERINGER: - Den store overraskelsen er kostnaden, sier daglig leder Lars Chr. Steen. Dette er nemlig en elektrisk maskin som ikke sprenger alle budsjetter.

LTC 1050-3.1e er modellnavnet, og produsent er tyske Liebherr. Den hjulgående, elektriske mobilkranen er maskin nummer to i verden, men den første som settes inn i kommersiell drift.



Avduket elektrisk hjulgående mobilkran: – Første i kommersiell drift i Nord-Europa

Publisert 14.11.2023 11:21

Luktfrø, eksosfri, støvsvak og nulltstøp. Asle Skoveng Kranservice lanserte før helgen sin nye elektriske hjulgående mobilkran på Nova Spektrum i Lillestrøm.

Stefan Offergaard



annons

Med Lillestrøm-ordfører Kjartan Berland og over 60 andre frammmøtte avduket Asle Skoveng Kranservice fredag sin nye Liebherr LTC 1050-3.1e.

– Dette er den første hjulgående mobilkranen med nulltstøp som er i



Anlegg >

Seby AS tar i bruk verdens første elektriske hjulgående mobilkran

18 desember 2023



Foto: Oslobygg KF

Oslobygg KF og hovedentreprenør Seby AS er først ut i verden med å benytte elektrisk hjulgående mobilkran på byggeplass. Den elektriske mobilkranen sparer

3 questions for: **Lars Christian Steen**

Owner and CEO of Asle Skoveng Kranservice AS



The plug makes all the difference
Lars Christian Steen (left) and co-owner Leif Petterhaagstad are convinced by the concept of the LTC 1050-3.1 with its additional superstructure electric power unit.

Asle Skoveng Kranservice AS was founded in 1976 and its head office is located in Skedsmokorset, a few kilometres north of Oslo. The crane and transport contractor has been playing a major

NEWS

07.12.2023

First of five for Asle Skoveng

Norwegian crane rental company Asle Skoveng kran service has taken delivery of a new 50 tonne Liebherr LTC 1050-3.1 E hybrid city type All Terrain crane.

The company, based in Skedsmokorset on the north side of Lillestrøm - to the north east of Oslo - made a contract with Liebherr around two years ago in which it agreed that it would purchase the first five LTC 1050-3.1 E off the production line. The company welcomed the new crane with an open day for customers, local dignitaries and the local press.



06.12.2023

Nordischer Pionier

Das norwegische Kranvermietunternehmen Asle Skoveng Kranservice (kurz Skoveng) hat einen der ersten LTC 1050-3.1 E in Nordeuropa von Liebherr erhalten. Das kleine Unternehmen mit Sitz in Lillestrøm in Südnorwegen sagt, dass „unser LTC Nordeuropas erster Mobilkran auf Rädern mit Null Emissionen“ ist.

Der LTC 1050-3.1 E wird insofern als potenzieller Gamechanger angesehen, als er mit Strom betrieben werden kann, mit 125 A, 63 A oder auch nur 32 A. Zudem verfügt er über einen Dieselmotor, der den Transport des Krans zu und von der Baustelle erleichtert.

„Wir haben mit Liebherr bereits vor zwei Jahren einen Vertrag über den Kauf der ersten fünf LTC 1050-3.1 E geschlossen, die Liebherr auf den Markt bringen wird“, erklärt **Daniel Kollerud-Regin**, *Crane Supervisor* bei Skoveng.

